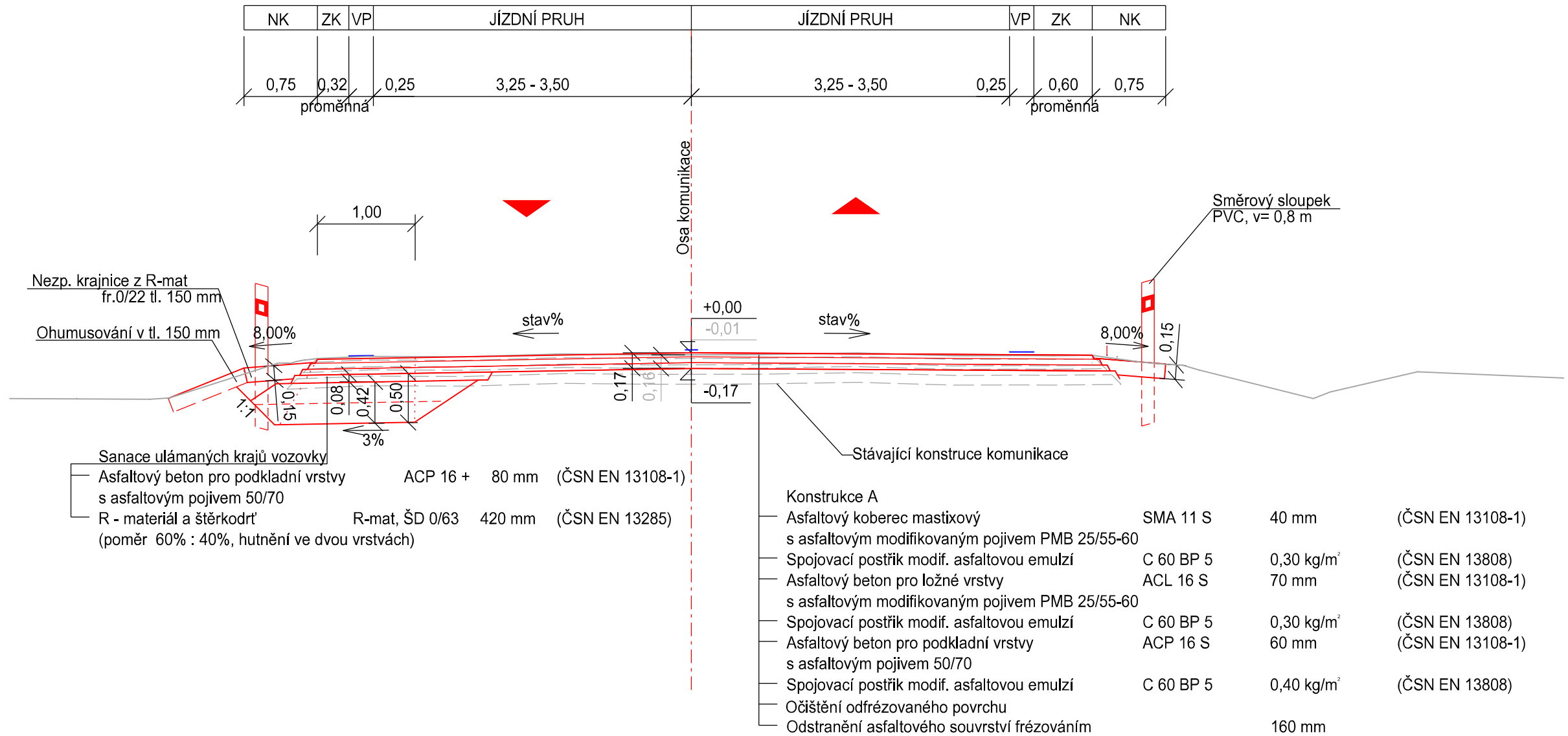


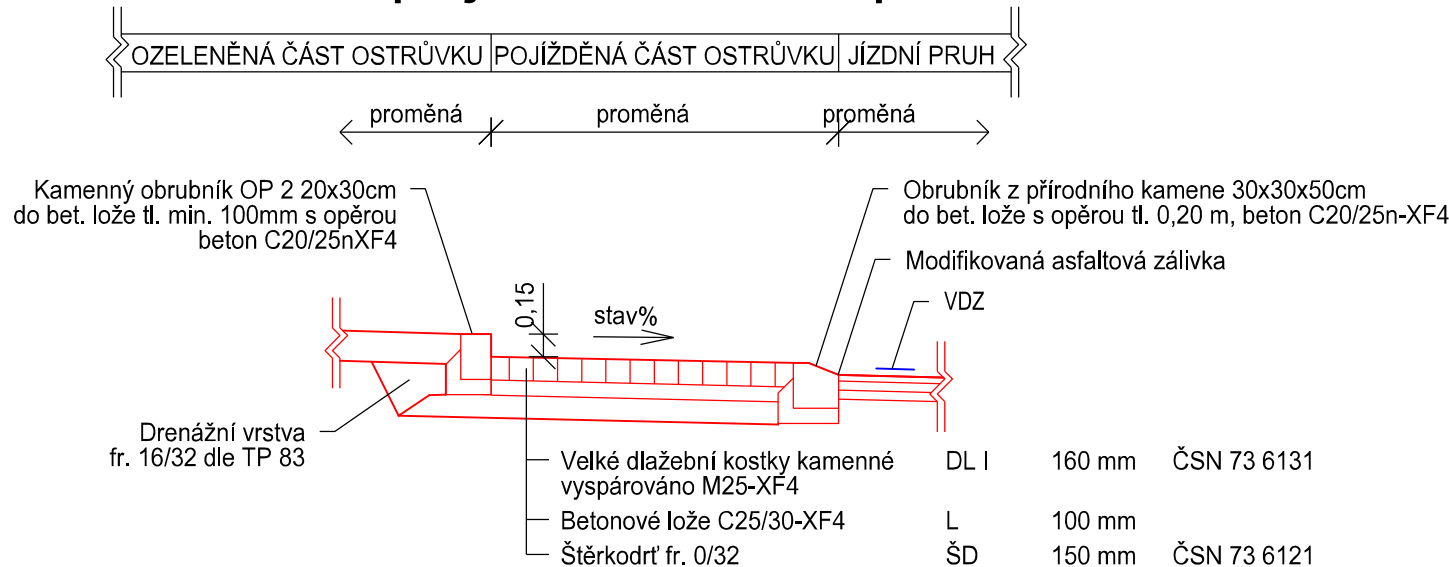
Vzorový příčný řez pro úsek
km 5,555 -14,775



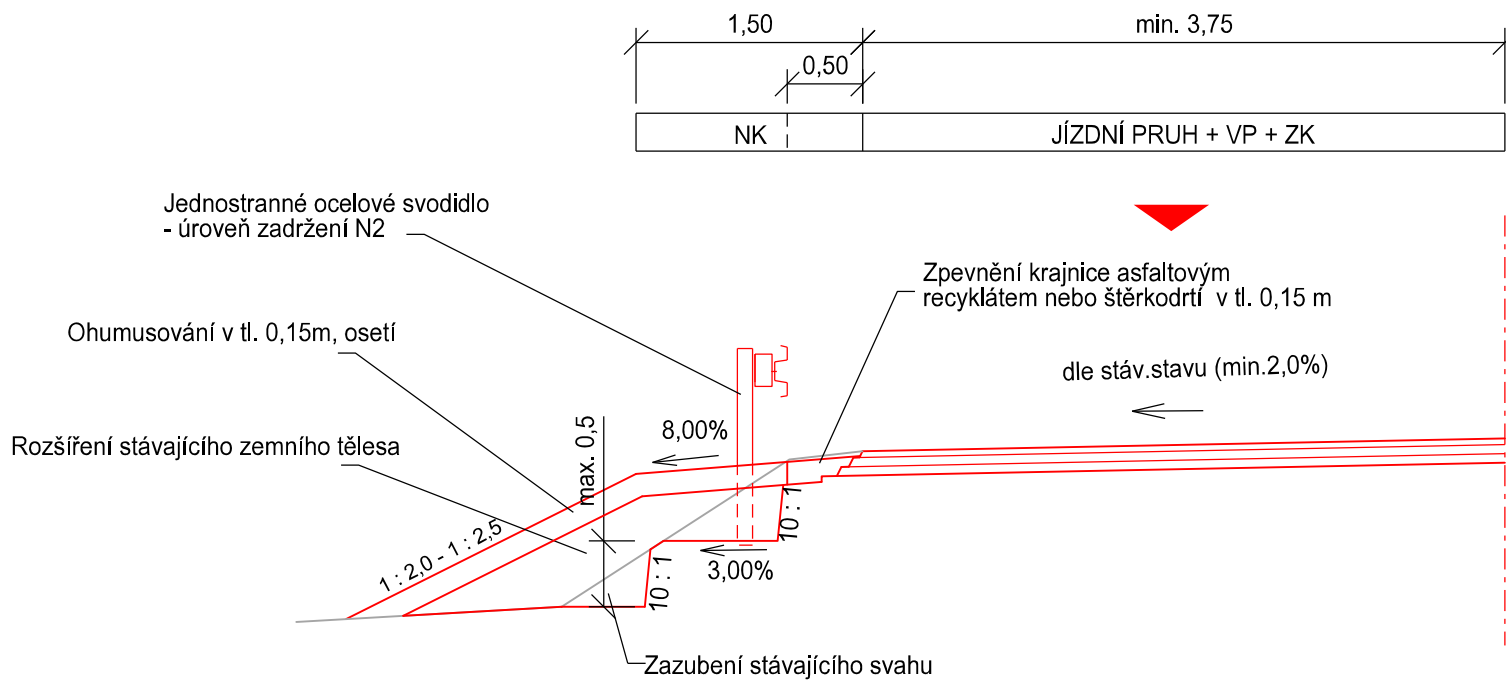
Postup - Konstrukce A (životnost 25 let, zesílení konstrukce vozovky o 10 mm)
Dle diagnostiky: Úsek č. III, km 5,555 - 14,775 (zahrnuje intravilán obce Postřižín)

- frézování asfaltového souvrství na hloubku 160 mm
- očištění frézovaného povrchu
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 20 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění ŠD 0/63 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s hutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tl. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70
- vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad plochy sanace 30 - 40%)
- spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- pokládka podkladní vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- pokládka ložní vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým modifikovaným pojivem PMB 25/55-60
- spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- pokládka obrusné vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový koberec mastixový 11S podle ČSN EN 13108-5 v tloušťce 40 mm s asfaltovým modifikovaným pojivem PMB 25/55-60

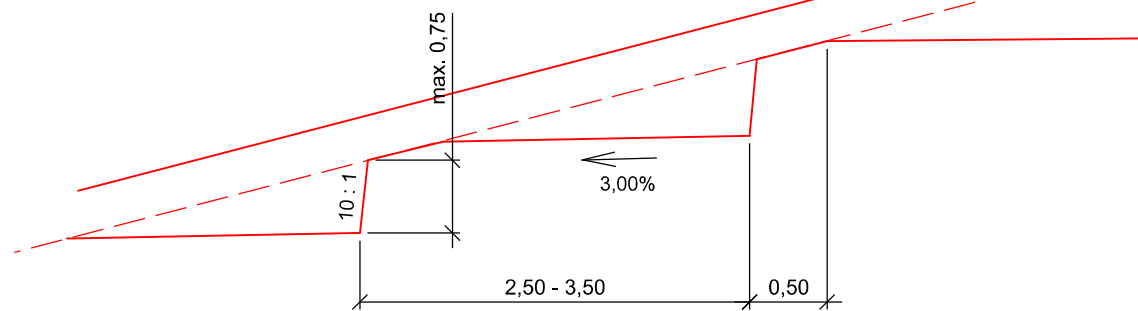
Konstrukce pojíždené části prstence



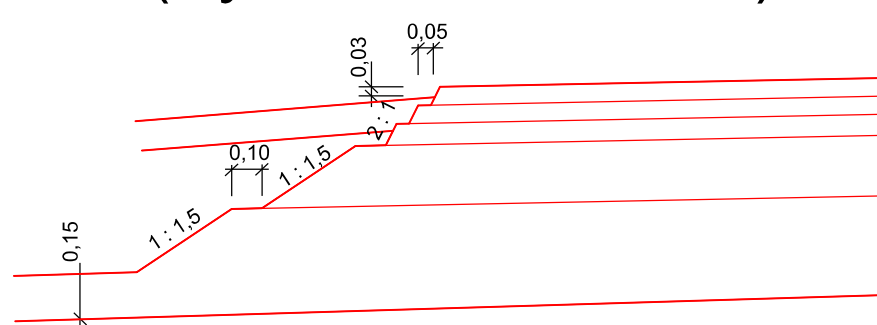
Úprava svahu v případě doplnění svodidla



Vzor zazubení svahu



Detail ukončení vrstev vozovky 1:25
(Výměna celé K-CE)



Poznámka:
Oprava nezpevněných krajnic se provede v rámci údržbových prací na silnici II/608.
Oprava nezpevněných krajnic není součástí stavebního povolení.

Dokumentace ke stavbě II. etapy
Stavba - km 5,555 - 14,800

SO 101
ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	Bc. Josef Jančík
Vedoucí střediska:	ING. MIROSLAV VAŇA	Garant profese:	-
Odpovědný projektant SO, JO, PS:	Bc. JOSEF JANČÍK	Kontroloval:	ING. LUKÁŠ ČERNÝ
Vypracoval:	Bc. JOSEF JANČÍK		

Název akce:	Číslo smlouvy:	
II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800	20-233.200	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část:	Datum:	
	08/2022	
SO 101 Hlavní trasa km 1,960 - 14,800	Číslo části:	
	D.1.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:50	4 xA4
Vzorové příčné řezy	Číslo přílohy:	
	4	

Vzorové příčné řezy

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.